

Jacques Josserand, préparateur chez Rémy Julienne



Engagé avec une Renault 4L Savane, Jacques Josserand a travaillé pour Rémy Julienne entre 1967 et 1977. «J'ai assisté au tournage de nombreux films : À tout casser avec Eddy Constantine et Johnny Hallyday, Le Pacha, L'or se barre, Hibernatus, La Coccinelle à Mexico, etc. Je préparais des voitures et j'étais aussi figurant. C'était très empirique. Il fallait faire en sorte que le véhicule ne tombe pas en panne au moment du tournage, poser des systèmes pour qu'une DS se coupe en deux ou que l'auto se conduise de l'extérieur avec un volant déporté.»



▲ Garagiste à Saint-Satur dans le Cher, Joël Leseigneur disputait son premier rallye avec sa R 8 Gordini.



▲ Avec sa Porsche 914 en panne, Arnaud Bougerolles utilise un Land Rover bâché de 1976, prêté par Jean-François Carton.



▲ Denis Foussard aime se promener en famille dans sa Ferrari Mondial T à moteur V8 3,4 l (300 ch) et suspension réglable.



◀ Alors que son mari conduit une Alfa GTV6, Sophie Deladerière (à d.) partage le volant d'une Volvo (qui remplace une Porsche 911 Targa) avec Evelyne.



▲ Thierry Fusade et sa Fiat 124 Abarth, une compé-client qui a couru en Italie en 1975. Cette version Gr. 4 (moteur 1 800 de 160 ch) possède des freins avant spéciaux, des barres de torsion sur des rotules Uniball et un pont autobloquant.

Parmi les jeunes du rallye, Paul Gilet et Benjamin Berenger (Chopard France) ont pris place à bord d'un coupé Alfa Romeo Giulia. ▶



PODIUM

- 1^{er} - Jean-Claude et Xavier Giroire, Simca 1200 S ;
- 2^e - Olivier Raimbault/ Gérard Le Mor, Porsche 911 ;
- 3^e - Pascal Omnes/ André Mornéau, Alfa Romeo Giulia 1750.



Le vainqueur, Jean-Claude Giroire, a laissé le volant de la Simca 1200 S à son fils Xavier. «C'est la voiture que je voulais m'offrir lorsque j'avais 20 ans. Il ne reste que 600 exemplaires dans le monde et celui-ci est entièrement restauré.»