



CLASSEMENT FINAL :

Le classement se fera sur l'ensemble des points obtenus sur le parcours, aux CH et CP l'équipage ayant obtenu le plus petit nombre de points sera déclaré vainqueur. En cas d'ex æquo, avantage sera donné au véhicule le plus ancien puis si besoin à la cylindrée la plus faible.

Le classement général sera établi en tenant compte de l'année de la voiture comme suit:

Pour une voiture de 1960 : coeff. Multiplicateur = pénalités x 1,60

Non départ d'une étape = non classé

