

RENCONTRE INTERCLUBS À AURILLAC (CANTAL)



▲ Cette évocation du général de Gaulle avec son épouse a valu le premier prix du concours d'élégance au propriétaire de cette Citroën 15.

◀ Amateur de belles américaines, Laurent Choffel s'est déplacé avec une Mercury Eight convertibilité de 1947 achetée à l'état d'épave.

PRATIQUE

Chiffres : 4 clubs associés

Tarif : 110 €/personne (hors hôtel)

Contact : SURY AUTO COLLECTION, 33, rue de la Brosse Robin, 45530 Sury-aux-Bois, tel. 06 72 00 59 69, e-mail : dominique.viginier@orange.fr, www.sury-auto-collection.org

Le club des 4 en vadrouille

Depuis quelques années, le club du Loiret aime venir passer un week-end dans le Cantal et partager sa passion avec d'autres associations locales.

Corr. Jean-Pierre RAYNAUD

Après avoir visité Laguiole l'an dernier, les organisateurs ont décidé d'emmener 20 équipages dans d'autres sites du Cantal et de l'Aveyron. Les participants sont d'abord reçus le vendredi soir au château de Pesteils à Polminhac, une forteresse médiévale située sur un promontoire rocheux qui a servi au tournage de films célèbres comme *L'éternel retour*. Le lendemain, le groupe rejoint Riom-ès-Montagnes au pied du puy Mary

où se déroule la fête de la gentiane. Il retrouve sur place le club local et est rejoint par une délégation du Torpédo club du Cantal. Ce dernier fête ses 40 ans et a organisé début juillet, pour les adhérents exclusivement, le tour du barrage de Saint-Étienne-Cantalès avec 18 avant-guerre.

Pèlerinage à Conques

Après avoir dégusté de la viande de Salers accompagnée d'ailigot, tout le monde embarque dans le *Gentiane Express* pour rejoindre le col de Pierrefite offrant une vue

extraordinaire sur les monts du Cantal, Lugarde et le viaduc de Barajol. Le lendemain, le club du Loiret est attendu à Conques, l'un des plus beaux villages de l'Aveyron, une référence internationale en matière d'architecture romane, d'orfèvrerie médiévale et d'art contemporain. Le soir, 29 équipages représentant plusieurs clubs, animent le concours d'élégance, place du square d'Aurillac. Encore une fois, l'Aveyronnais Claude Neyrolles se distinguera avec une saynète très réussie redonnant vie au général de Gaulle. ■

LE MOT DE L'ORGANISATEUR

Dominique Viginier, président de Sury Auto collection

«**Découvrir de beaux paysages**»

«Nous venons depuis 20 ans dans le Cantal. Cette fois, j'ai motivé une vingtaine d'équipages d'Orléans pour partir quatre jours en Auvergne. Malgré une météo agitée, les itinéraires touristiques nous ont permis de découvrir les paysages de la haute Auvergne et de la vallée du Lot. Le concours d'élégance avec les clubs du Cantal et de la Corrèze, maintenu malgré la pluie, restera un bon souvenir.»
Les prochaines sorties du club : 18-23 août, *Autour du Léman* ; 31 août, 3^e embouteillage des Arcandiers à Moulon (Loiret) ; 9-10 janvier 2015, *Raid des Neiges historique* (Sury-aux-Bois-Magny-Cours-Aurillac).



Bernard Guire, coach Alpine A 106 (carrosserie fibre de verre)

«**Je m'en servais déjà en 1966**»

«Mon père était ami avec Charles Escoffier, grand concessionnaire Renault parisien et beau-père de Jean Rédélé. Je me servais de cette Alpine pour aller à la faculté en 1966 et pour un voyage en Yougoslavie durant lequel je suis tombé en panne - d'ailleurs elle est revenue par le train. Je ne l'ai ressortie que 15 ans après. J'ai remplacé plusieurs fois le moteur de 4 CV (747 m³, NDLR) et j'ai augmenté un peu la cylindrée avec un 904 m³. J'ai conservé la pipe d'admission

et le carburateur double corps Weber d'origine». Pour la petite histoire, Gérard Escoffier, beau-frère de Jean Rédélé, découvrit par hasard la voiture de Jean Gessalin (dont la famille était originaire de Riom-ès-Montagnes) qui avait dessiné, dès fin 1953, sa propre automobile sur base Renault 4 CV. Ce projet sera retenu pour la production de la future Alpine qui portera le nom d'A 106. Chappe et Gessalin sont les carrossiers à la base du projet A 106.



De g. à d. : Alain Godard (président des Torpédos de l'Alagnon), Dominique Viginier (organisateur et président du club Sury Auto collection), Fabien Dumas (président de l'Auto club gentiane delco riomois) et Patrick Gratacap (président du Torpédo club du Cantal).