



PRATIQUE

Date : 5-8 Janvier

Chiffres : 49 inscrits, parcours de 1 200 km

Tarif : 550 € par personne

Contact : SURY AUTO COLLECTION, 33, rue de la Brosse Robin, 45530 Sury-aux-Bois, tél. 06 72 00 59 69, e-mail : dominique.vignier@orange.fr, www.sury-auto-collection.org

« Courageux, Philippe Gimonet et Arnaud Gillard ont remporté l'épreuve sans jamais capoter leur Triumph TR 4 qui aurait appartenu à Steve McQueen.

L'hivernale prend de l'altitude

En 2016, Sury auto collection avait quitté les monts d'Auvergne pour aller dans les Vosges. Un peu déçus de ne pas avoir trouvé de routes enneigées, les organisateurs ont mis le cap sur les Alpes.

Corr. Jean-Pierre RAYNAUD

Avec un tarif d'inscription plus élevé, justifié par une journée supplémentaire et une hôtellerie de meilleure qualité, les participants sont un peu moins nombreux que d'habitude, mais très enthousiastes de découvrir une nouvelle région. Le jeudi à midi, le groupe quitte

Sury-aux-Bois, un petit village de l'agglomération orléanaise où l'organisateur est conseiller municipal. Pour rejoindre Mâcon, la ville étape, les 50 équipages traversent le Morvan avec une épreuve de régularité. Ils doivent tenir la moyenne de 49,72 km/h sur les 15,50 km du parcours. Le plateau s'est recentré sur les années 1960 avec pas moins de six MG. Amateur de la marque

et familier de cette sortie, Jacques Bompard conduit la plus affûtée, une MGC préparée pour le circuit. Elle a été rabaissée et doté d'un moteur 6-cylindres 3 l de 200 ch, un double circuit de freinage, des disques ventilés et une boîte de vitesses à taille droite. Privé de lave-glace, le coéquipier, François Thibaut est vigilant dans les carrefours. « Ça bouge énormément sur les petites

routes bosselées. » Pour certains, les ennuis commencent. Michel Jalicon, dont la Donkerwoort a été emboutie par un automobiliste qui lui a refusé une priorité, doit retourner à Orléans pour récupérer un autre véhicule.

Un peu de glisse

Des contrôles ont lieu dans des villes d'art et d'histoire, comme Vézelay et Cluny, où le CP devant l'abbaye

LE MOT DE L'ORGANISATEUR



Dominique Vignier, président de Sury auto collection

« Un nouveau départ »

« Depuis longtemps, j'avais envie de préparer un rallye touristique jusqu'à Chamonix, une ville malheureusement peu ouverte aux voitures anciennes. Avec un départ le jeudi, je comprends que c'est une contrainte pour les gens qui travaillent mais les participants ont apprécié la formule de trois jours. C'est une nouvelle page de ce rallye hivernal et j'espère que nous aurons plus de monde en 2018. J'envisage un départ plus près des Alpes

pour profiter davantage de la neige. En 24 ans, c'est la première fois qu'on va en Suisse. Cette année sera chargée avec la traversée et les réunions mensuelles à Montargis (3^e dimanche du mois, NDLR) et Sury-aux-Bois (4^e dimanche, NDLR). Nous organisons aussi le 27 août à Moulon une grande bourse d'échanges avec randonnée et vente aux enchères. »



« Cette Austin-Healey 3000 a dû abandonner, roulement de différentiel cassé. Son propriétaire l'a achetée dans les années 1990 à l'état d'épave : importé des États-Unis, le roadster était tombé du camion !