

Sous un soleil de Plomb

PRATIQUE

Date : 11-14 juillet

Tarif : 260 €/personne
tout compris

Contact : SURY AUTO
COLLECTION,
33, rue de La Bosse Robin,
45530 Sury-aux-Bois,
tél. 06 72 00 59 69,
www.sury-auto-collection.org



Les participants ont pris un grand bol d'air près de Prat-de-Bouc. Le coupé Peugeot 504 est suivi par une Renault 8 et un roadster MGA.

Pour cette 3^e édition, Dominique Viginier avait choisi d'emmener ses amis à Vic-sur-Cère, une ancienne station thermale située à la porte du Plomb du Cantal. De ce camp de base, les circuits touristiques ont occupé les participants durant trois jours.

Corr. Jean-Pierre RAYNAUD

Depuis le Raid des neiges, le club du Loiret a noué des relations amicales avec la Traction de haute Auvergne et les Torpédos de l'Alagnon, à tel point que les trois associations aiment se retrouver chaque année autour du 14 juillet. Le plateau, assez disparate, comporte deux belles avant-guerre. Épris de belles américaines (il vient d'acheter aux États-Unis une Cadillac 59 flat-top), Laurent Choffel a transporté dans le Cantal sa Chevrolet AE Indépendance qui gravit facilement les côtes avec son 8-cylindres en ligne. Jean Odoul conduit son Hotchkiss Monte-Carlo de 1940, l'une des dernières sorties d'usine avant l'Occupation, restaurée en 2011. Confrontés à un problème de pièces, les cinq précédents propriétaires n'avaient pas pu la remonter. Elle est équipée de freins hydrauliques assistés et son moteur 6-cylindres 3 l, dopé par trois carburateurs Solex. Arrivés le samedi, les participants sont plongés dans les traditions du

département en visitant une cave à fromage et en allant dîner dans un buron. Le dimanche, le groupe, parti de bonne heure, traverse Mur-de-Barrez, remarquable avec ses maisons de basalte noir au toit pentu recouvert de lauzes, passe devant le château féodal de Valon et s'arrête au trou de Bozouls, une cavité géante de 400 mètres de diamètre et 100 mètres de profondeur.

Randonnée dans les grands espaces

Au programme du lundi, une longue boucle qui emprunte les plus grands cols du Cantal. Les participants escaladent le Perthus à 1264 m avant d'enchaîner le col de Legal. Dans les cols, Denis Lhoste, carrossier-peintre à Vitry-aux-Loges, ne force pas avec sa Chevrolet Corvette C3, importée d'Oregon, dotée d'un moteur 5,7 l avec le toit amovible : «Je roule sur un filet de gaz dans les montées. Les sensations sont bonnes même à basse vitesse». Georges Roudière est venu de l'Ariège avec sa Renault Caravelle, acquise en 1982. «J'hésitais à l'acheter

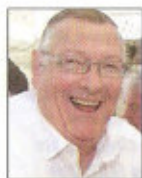
car tout le monde disait que c'était une voiture de femme, qu'elle n'était pas fiable et qu'on se mettait facilement sur le toit. Comme elle n'était pas en état de marche à la suite d'un choc, je l'ai remise en état en trouvant facilement des éléments de R 8 S». Un arrêt à Salers est incontournable pour boire un café dans ce joyau historique blotti derrière ses remparts de lave et goûter le sablé de la pâtisserie Servans. Le président du club MG Sud, Daniel Jacob, qui roule toute l'année dans ses MG, utilise un véhicule peu courant. «Cette NG TD (430 ex. produits en 1983, NDLR) est une reproduction d'une Aston-Martin d'avant-guerre, réalisée par Nick Green avec le moteur de la MGB. Sur les routes de montagne, avec l'overdrive, elle est très vive». L'ascension du Pas de Peyrol, plus haut col routier du Massif Central à 1 589 m, très fréquenté par les camping-cars et les cyclistes, réclame la vigilance des conducteurs car la route est étroite. Au sommet, il sera même impossible de s'arrêter pour admirer le panorama extraordinaire sur la vallée. À midi, les Orléanais ont

rendez-vous à Prat-de-Bouc avec une délégation de la Traction de la haute Auvergne et des Torpédos de l'Alagnon. Avec une douzaine de véhicules en plus, la colonne poursuit la balade par le col de la Griffoul reliant la vallée de Brezons à celle de l'Épie avant de retourner à Vic par le col de Currebourse. Le concours d'élégance anime la nuit du 14 juillet près du parc des sports. Devant un public garni, 32 équipages ont défilé durant plus de deux heures. ■



Pierre Claudel a équipé sa Jeep Willys de tout le matériel radio. Elle aurait servi à Sainte-Mère-l'Église après le débarquement.

LE MOT DE L'ORGANISATEUR



Dominique Viginier,
président de Sury auto collection

«Trois jours
extraordinaires»

«Daniel Borel qui s'occupe de l'assistance et vit dans le Carladez, nous a proposé de venir à Vic-sur-Cère plutôt que de rester à Aurillac. Depuis l'hôtel Beauséjour, nous avons prévu une randonnée dans l'Aveyron et une autre autour du Plomb du Cantal avec une jonction à Prat-de-Bouc pour retrouver l'équipe des Traction de haute Auvergne et les Torpédos de l'Alagnon. Nous apprécions cette sortie avec une bande de copains.»



Devant un nombreux public, Gérard Potez franchit le Pas-de-Peyrol au volant de sa Triumph Spitfire Mk 3.

Vous ne remarquez rien ? Cette Traction 11 BL, d'origine française, a une conduite à droite. ▼



▲ Amateur d'américaines, Daniel Choffel a remporté le concours d'élégance lors d'une présentation très soignée de sa Chevrolet AE Independence.



Dans les cols, Denis Lhoste, carrossier-peintre à Vitry-aux-Loges, a pu tester la puissance de sa Chevrolet Corvette C3, importée d'Oregon et dotée d'un moteur 5,7 l. ►



Jean-Claude Montigny, passionné depuis ses 17 ans

«Je ne suis tombé qu'une seule fois en panne»

Inscrit avec un cabriolet Mercedes 450 SL, Jean-Claude Montigny roule en ancienne depuis la fin des années 60. «J'avais 17 ans et je lognais une Rosalie qui ne roulait plus mais que tout le monde connaissait dans le village. Pour se rendre au bal, de nombreux jeunes l'avaient empruntée à l'agriculteur qui avait l'habitude d'aller au marché chaque dimanche. Un matin, se rendant compte que le capot était chaud, il avait découvert le pot aux roses. Je m'en servais pour aller travailler à Orléans à la fin des années 60. Durant 25 ans, je ne me suis plus intéressé aux voitures de collection mais j'ai rattrapé le retard avec une De Dion-Bouton avec laquelle j'ai beaucoup roulé, une Renault AX, acquise lors de la vente aux enchères du musée de la Réole, et une Delaigère & Clayette, achetée à l'état d'épave. J'ai aussi eu ma série MG, notamment avec une TC, puis une Austin Healey 3000. Je l'ai remplacée par une Chevrolet Corvette. Je voulais avoir une flotte de véhicules variée pour pouvoir participer à un large éventail de rallyes». À la recherche d'une avant-guerre confortable, Jean-Claude a déniché une Buick 8-cylindres : «Je suis en train de rénover le moteur et la boîte. J'aime bien démonter les organes mécaniques pour connaître l'état du véhicule. Je ne suis tombé qu'une fois en panne de magnéto avec l'AX». Début septembre, il se rendra avec la Delaigère à Brescia à la rencontre organisée par le musée des Mille Miglia.