



Avant l'arrêt de midi à La Souterraine, les concurrents font le plein à Eguzon, à la limite de l'Indre et de la Creuse, dans un cadre des plus typiques. ▶

CLASSEMENT



- 1^{er} - André Boucher/Michel Mollet, Triumph TR 3 (photo) ;
- 2^e - Boris Cousin/OBertrand Triffault, Porsche 911 ;
- 3^e - Laurent et Chantal Choffel, Volvo 1800 ES.



Roland Roy, un ancien du service compétition Matra, a dû abandonner, boîte de vitesses bloquée sur son DB HBR5 "surbaissé". ▶



Un pro parmi les amateurs

Né à Orléans, lauréat du volant Elf en 1989, pilote d'usine dans les plus grandes écuries d'endurance (Panoz, Cadillac, Dams, Pescarolo, Courage), 12^e au Paris-Dakar 2003 avec un Protruck, Christophe Tinseau qui participait au volant d'un cabriolet Mini, s'est classé deuxième de la catégorie LMP2 aux 24 Heures du Mans 2012 avec le prototype Oreca Nissan du team Thiriet. Il a créé une école de pilotage en Laponie, l'Ice Driving Institute, sur un lac gelé reproduisant les virages du Mans.

Contact : www.tinseau.com



droites de la matinée plaisent aux grosses cylindrées du plateau, les voitures les moins puissantes comme les 2 CV se font distancer. Jacques Jossier conduit tranquillement une 4 L Savane. «C'est la dernière version avec le moteur de la R 5 GTL. Elle n'avait que 25 000 km lorsque je l'ai acquise». Les départementales s'enchaînent et les navigateurs doivent rester attentifs dans les carrefours sous peine de rater les contrôles, ce qui est arrivé à Philippe Oberlé, au volant d'une Ford Mustang Fastback. La spéciale de la Creuse s'élançait devant la poste de Bouesse. Les concurrents doivent respecter une moyenne de 49 km/h, ce qui ne présente pas de difficultés sur des routes sèches.

À Eguzon, à la limite de l'Indre et de la Creuse, dans le Boischaud sud, les voitures font le plein d'essence au seul bar-tabac-PMU-presserie. L'itinéraire du vendredi après-midi dans la vallée du Taurion va enchanter les participants. Dans cette nature sauvage, fréquentée par les randonneurs et les pêcheurs, ils vont pouvoir se distraire sur des routes sinueuses et peu fréquentées. Mais à Châtelus-le-Marcheix, à mi-chemin entre Guéret et Limoges, les pénalités tombent : le contrôle secret ne pointe que 12 équipages ! Au volant de son DB HBR5 "surbaissé" (le toit est rabaissé de 12 cm) vainqueur à l'indice de performance au Tour de France automobile 1959 et 2^e aux

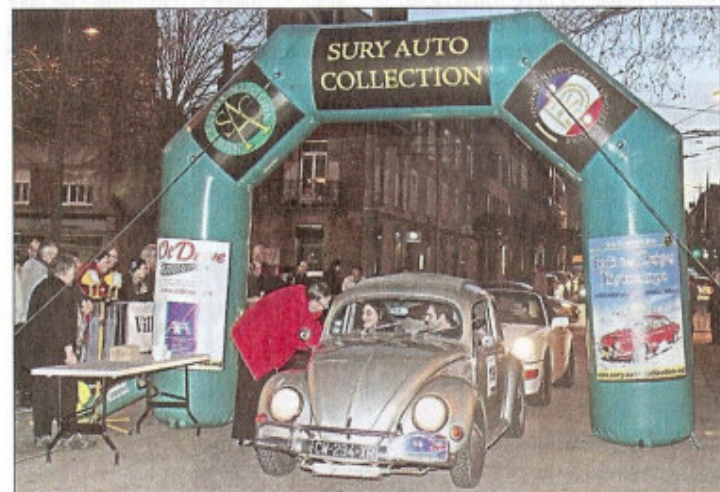
24 Heures du Mans 1961 à l'indice énergétique, Roland Roy doit abandonner, boîte de vitesses bloquée.

Etrape réussie à Limoges

L'arrivée sur la place du Champ de Juillet, haut lieu du sport automobile qui avait reçu auparavant le rallye du Limousin, le Tour Auto et les cinq Grand Prix de Limoges (1989-1993), permet au public d'approcher les participants. Pour rejoindre Aurillac, les participants traversent trois départements. Ils quittent la Haute-Vienne de bonne heure et franchissent le premier contrôle dans le bourg médiéval de Treignat, en Corrèze. Après Lapeau, le groupe plonge dans le

brouillard jusqu'à Spontour, ancien point de départ des gabariers sur la Dordogne, avant de remonter au barrage de l'Aigle où la visibilité est nulle. Les concurrents retrouvent le soleil sur la route de Mauriac et arrivent à Riom-ès-Montagnes où l'équipe de l'Auto club gentiane delco riomois a eu l'idée de guider les participants en fléchant le parcours avec leurs voitures. La randonnée se termine sur le Cours d'Angoulême, à Aurillac, après la spéciale des monts du Cantal par le col de Serre et Prat-de-Bouc. Faute d'emprunter une chaussée enneigée, les participants auront eu un bel aperçu du Plomb du Cantal sur de belles routes de montagne. ■

▲ Avant La Souterraine (Creuse), Rul et Vincent Lopez, en cabriolet Peugeot 304, se sont trompés de route et ont couvert 100 km de plus. Ils ont dû acheter une carte pour retrouver le rallye !



◀ Cette Volkswagen Coccinelle arrive place du Champ de Juillet où s'était déroulé le Grand Prix de Limoges entre 1989 et 1993.

Hugues Baudon et Fabrice Perruchot, emmitouffés dans leur Bugatti 35 T, se sentent bien seuls en avant-guerre. ▶

