



◀ Après la descente du col de Serre, une Matra Murena se trompe de direction en tournant vers le Pas-de-Peyrol, fermé tout l'hiver. Pourtant, la neige a cruellement fait défaut cette année !

Christian et Claudie Fraisseix qui avaient emporté des pneus cloutés, ont pris place dans une Simca 1000 Rallye 3 sortant de restauration. ▼



Quelle neige ?

Faute de neige en montagne, les participants de cette hivernale ont bénéficié de conditions météo très douces. Et si certains ont été déçus par ce temps trop clément, le parcours, qui conduisait jusqu'à Aurillac, dans le Cantal, a été unanimement apprécié.

PRATIQUE

Date : 10-12 janvier

Chiffre : 98 engagés

Tarif : 620 € par équipage, tout compris

Contact : SURY AUTO COLLECTION, 33, rue Brosse Robin, 45530 Sury-aux-Bois, tél. 06 72 00 59 69, e-mail : dominique.viginier@orange.fr, www.sury-auto-collection.org

Corr. Jean-Pierre RAYNAUD

Après avoir noué des amitiés sincères avec les clubs des régions traversées, Dominique Viginier, l'organisateur (et candidat à la présidence de la FFVE le 8 février prochain), reste fidèle à Aurillac tandis que son ancien club des Ancêtres automobiles d'Orléans organisait le même week-end le 19^e Raid des neiges dans le Jura. Côté voitures, on trouve de tout, de la Bugatti 35 T à la Talbot Samba Rallye, même si la Bugatti semble bien seule en avant-guerre. L'incontournable Sébastien Benoit-Latour ayant déclaré forfait avec sa Bugatti type 37 au moteur

fatigué, c'est toute sa bande de copains en Bugatti ou Bentley qui est restée à la maison... Huguès Baudon à cette année préféré sa Bugatti 35 T (moteur 2,3 l, "gros" radiateur et petits freins) à sa Ferrari 308 GTB. Même s'il y a une vingtaine d'équipages en moins par rapport à 2013, le Raid attire plusieurs nouveaux avec des modèles sortant de restauration. Christian et Claudie Fraisseix, qui avaient emporté des pneus cloutés, sont venus en Simca 1000 Rallye 3 : «J'avais déjà une Simca 1000 Rallye quand nous nous sommes mariés, et j'en ai retrouvé une 33 ans après. Geneviève Chancelier a gagné la coupe des dames à son volant en 1982. Elle était en pièces détachées dans un garage

depuis 1992 et j'ai mis deux ans pour la restaurer à neuf». Accompagné de sa mère, Alexis Lhoste, 19 ans, conduit une Peugeot 205 GTi 1,9 l : «Je l'ai achetée 3 000 € sur Internet avec 190 000 km au compteur. Je l'ai remise en état avec l'aide de mon père (Denis Lhoste est engagé avec une Chevrolet Corvette C3 et tient le Garage des Quatre Routes à Vitry-aux-Loges, NDLR) : les pièces de carrosserie en plastique sont difficiles à trouver.»

Régularité à 49 km/h

Les équipages, partis de Sury-aux-Bois, traversent la Sologne et s'arrêtent au château de Douy à Châtres-sur-Cher. Si le parcours plat et les longues lignes



◀ Copiloté par sa mère, Alexis Lhoste, 19 ans, conduit une Peugeot 205 GTi 1,9 l.

Thierry Fusade avait engagé sa Fiat 124 Abarth Gr. 4 ex-championnat d'Italie 1975. La caisse est renforcée et plusieurs éléments de carrosserie sont en fibre ou en aluminium. ▶

