

Automobile

Raid des Neiges Historique : 100 % passion de l'automobile !

Deuxième édition du Raid des Neiges. Le rallye pour véhicules historiques est arrivé samedi en soirée à Aurillac.

Châteauneuf sur Loire-Aurillac. Deux étapes, plus de 800 kilomètres. Une centaine de concurrents étaient inscrits cette année à l'épreuve. Sur la ligne d'arrivée, l'organisateur Dominique Viginier partage quelques mots avec tous les participants : « *alors ça s'est bien passé? C'est beau le Cantal* » ! La passion des voitures anciennes, une balade au milieu de beaux paysages, c'est la recette qui fait revenir les pilotes d'une année sur l'autre.

Des autos d'exception

Parmi eux, Christophe Tinseau et Mathieu Migeon sur une Mini Speedster. Ils ont roulé les deux jours cheveux au vent. « *On n'a pas de toit* », avouent-ils en riant. « *On est de vrais passionnés d'auto découvrable. Donc on roule toujours décapotés* ».

Egalement dans le peloton



Alfa Roméo, une des marques mythiques de l'automobile parmi les plus représentées dans le parc auto de ce Raid des Neiges.

automobile, une Quatre Chevaux bleue de France. Et la belle n'a pas que le plumage « Gordo ». Le ramage ronronne aussi à la manière d'une R8. À bord, Pascal et Sylvie Gunee. « *La voiture a une carte grise sept chevaux* », explique Pascal. « *J'ai donc monté un mo-*

teur 1300 cm3. À l'époque elle passait aux mines. C'est une auto qui s'emmène comme une Alpine ». Un seul regret pour le pilote sur cette édition 2014 : la météo très clémente. « *On n'a pas trouvé de neige, même dans les cols* », déplore-t-il. « *Impossible de faire glisser*

notre auto ». Il enclenche la première, derniers tours de roues, c'est l'arrivée !

Fin du deuxième Raid des Neiges Historique. Une épreuve qui rassemble des passionnés autour de l'automobile. En fait tous un peu fous du volant !

S.D.