

AUTO-RÉTRO ■ Étape limougeaude du deuxième Raid des neiges qui se terminera ce soir à Aurillac

Bugatti, l'étoile du Raid des Neiges

Le Raid des neiges est le premier rallye hivernal rétro de France. Hier, quatre-vingt-dix-huit véhicules ont convergé vers le Champ-de-Juillet.

Jean-François Julien

C'est au Mans, en 1956, qu'apparaissent deux Coachs à carrosserie très spéciale. Cette DB modifiée, devant laquelle, sur le circuit de la Sarthe, s'est baissé le drapeau à damier, est l'une des stars de ce deuxième Raid des neiges.

Partis hier matin d'Orléans, les participants se sont retrouvés à la Souterraine à l'heure du déjeuner avant de rejoindre, par le chemin des écoliers bien sûr, la cité porcelainière. Si la HBR4 a capté l'attention du public, elle a eu du mal à s'imposer face à la Bugatti de 1926, star incontestable de cette édition.

Il faut dire que cette épreuve brille par l'absence des Ferrari. Très présentes l'année dernière, les divas de Maranello ont préféré rester au garage. Quant aux paysages, ils ont laissé de côté leurs blancs manteaux. Mais les pilotes n'ont pas été dé-



BUGATTI. Cette auto est la star de cette aventure. PHOTOS THOMAS JOU-HANNAUD

çus. Le soleil, il est vrai, leur a offert de très beaux éclairages. Ce n'est que demain, en Auvergne, que la neige fera enfin, son apparition.

Premier rallye hivernal.

Président de l'association Sury Auto-Collection, Dominique Viginier est un passionné d'automobile. Propriétaire, entre autres, d'une 201 Peugeot de

1937, il décide un beau matin d'organiser le premier rallye hivernal de voitures de collection. C'était il y a dix-neuf ans. Rebaptisé en 2011 le Raid des neiges, ce rendez-vous

est incontournable pour les propriétaires d'autos de collection. Dominique Viginier joue la carte de la convivialité et s'efforce de faire découvrir aux pilotes,

des régions méconnues.

Le rallye comme le raid ne sont jamais passés par le Limousin. Hier, à leur arrivée au Champ-de-Juillet, chauffeurs et passagers se sont dits sensibles aux charmes de la région qu'ils ont sillonnée tout l'après-midi. Ce raid, qui déplace 215 personnes dont 98 pilotes, partira ce matin à 8 h 30 de Feytiat.

Après une étape déjeuner à Riom, ils se rendront à Aurillac où s'écriront les dernières lignes de cette édition 2014. ■



« L'idée m'est venue un matin, il y a dix-neuf ans »

DOMINIQUE VIGINIER