

Entre Cantal et Aveyron

Le Raid des neiges a permis de nouer des liens entre collectionneurs du Loiret et du Cantal. Pour entretenir cette amitié, les présidents des trois clubs ont eu l'idée d'une sortie commune estivale, à Aurillac.



◀ Au volant de sa Chevrolet type AE Indépendance de 1931, Laurent Choffel affronte les routes escarpées du Cantal et de l'Aveyron.

PRATIQUE

Date : 11-14 juillet

Prochaines manifestations : 15-18 août, Moteurs en Bourgogne ; 1^{er} septembre, Embouteillages des Arcandiers à Moulon (Gironde) ; 10-11 janvier 2014, 2^e Raid des neiges historique

Chiffre : 3 clubs associés

Tarif : 100 €/personne, hors hôtel

Contact : SURY AUTO COLLECTION, 33, rue de la Brosse Robin, 45530 Sury-aux-Bois, tél. 06 72 00 59 69, e-mail : dominique.viginier@orange.fr, www.sury-auto-collection.org

Corr. Jean-Pierre RAYNAUD

Depuis le Raid des neiges, le club n'a pas chômé. Après le Raid océan en mai et le concours d'élégance à Mulsanne, le club a mis une Simca Châtelaine sur un radeau à l'occasion de la Fête du canal le 7 juillet à Vitry-aux-Loges (Loiret). La délégation du Loiret qui compte une vingtaine d'équipages, arrive à Ytrac le jeudi soir et rencontre le lendemain à Aurillac, à l'Espace des Carmes, les adhérents du Torpédo club du Cantal et ceux du club des Torpédos de l'Alagnon, prêts pour une randonnée jusqu'à Laguiole. Pour rejoindre cette ville très touristique de l'Aveyron, les équipages traversent le Carladès, un territoire situé sur la partie ouest des monts du Cantal, découpé par quatre vallées. À partir de Raulhac, le groupe découvre les maisons traditionnelles aux murs en pierre et aux toits de lauzes très pentus pour chasser la neige.

Le cortège arrive à la coutellerie de Laguiole où il est accueilli par Honoré Durand qui a sorti pour l'occasion sa barquette Panhard du Mans et sa Renault Juvaquatre. Le chef

d'entreprise, qui fabrique des milliers de couteaux, défend la production française et dénonce les imitations bas de gamme de l'étranger. À quelques kilomètres de là, au

Grenier de Capou, les randonneurs sont reçus par Raymond et Xavier Capoulade qui proposent des promenades sur le plateau de l'Aubrac dans une Unic de 1924. Ils serviront l'aligot avant de conduire leurs hôtes dans un capharnaüm d'objets du passé et du monde rural. Le samedi sera l'occasion de monter au Puy Mary dans une chaleur estivale avant le concours d'élégance dans le centre d'Aurillac. Le jury récompensera Claude Neyrolles et Sophie Usse-Borel pour la présentation d'une Citroën B 14 G carrossée par Ansart & Teisseire. ■



LE MOT DES ORGANISATEURS

« Cette sortie correspondait au 40^e rallye d'été du Torpédo club du Cantal. La plus grande difficulté a été la mise en place du concours d'élégance en tenue d'époque le samedi soir car c'était une première à Aurillac. Avec 25 équipages inscrits et un succès populaire, nous sommes très satisfaits », a expliqué Laurent Poulhès.



De g. à d. : Dominique Viginier, organisateur et président du club Sury auto collection, Laurent Poulhès, vice-président du Torpédo club du Cantal et Alain Godard, président des Torpédos de l'Alagnon.

Michel Gester conduit une très exclusive Lancia Flaminia Zagato Sport. Produite à 526 ex., elle a une carrosserie en aluminium et un toit à double bulle caractéristique.



▲ Claude Neyrolles et Sophie Usse-Borel se sont distingués lors du concours d'élégance en présentant une Citroën B 14 G carrossée par Ansart & Teisseire.