

RAID DES NEIGES HISTORIQUE,
11 & 12 JANVIER 2013

Voyage au Centre de la France



La neige dans le col du Perthus (1309 m) n'a pas freiné l'élan des Bugattistes enchaînés !

Les organisateurs ne manquent pas d'idées pour faire découvrir aux amateurs d'anciennes les charmes de nos provinces. C'est là tout l'intérêt des rallyes que de pouvoir sillonner la France en toutes saisons sur des axes parfois oubliés. // Texte Gilles Blanchet, photos Gilles Blanchet, Sury Auto Collection, DR.

Le Raid des Neiges Historique emmenait cette année cent vingt-cinq équipages sur les routes de sept départements parmi les plus pittoresques comme la Creuse, la Corrèze, le Lot ou le Cantal. Le parcours de plus de 700 km verra alterner les longues lignes droites des forêts solognotes, la découverte de villages pleins de charme ou celle des vallées creu-

soises et des routes enneigées des monts du Cantal.

Le rythme est soutenu pour ce raid hivernal où les avant-guerre sont aussi au rendez-vous. Les Bugatti et Bentley côtoient en effet les 2 CV, les 403 et les Porsche 911. Le plateau est éclectique, ce qui satisfait les concurrents plus que jamais enclins à respecter le Code de la route afin de profiter

Là, le CP était bien caché, "hébergé" dans l'église de La Tronquière, dans le Lot.



Il est temps de monter les pneus neige ou à clous. La fin de journée s'annonce délicate pour le coach DB de 1955.

Valse d'hésitation à la sortie de Vic-sur-Cère. La neige tombe à gros flocons, la nuit approche, les équipements sont vivement conseillés.



C'est la séance de monte des pneus cloutés pour la Dino 208 GT 4 de 1975. Nous sommes au Rouget et la neige n'est pas loin !



Embouteillage et grosses difficultés au départ du col du Perthus, dans le Cantal.



Dominique Vignier : son objectif est atteint

Quand les participants à un rallye sont heureux, l'organisateur peut prétendre avoir atteint son objectif. C'est le cas de l'édition 2013 du Raid des Neiges Historique. Démarré il y a quelques années avec neuf, quinze puis quarante-cinq concurrents, le rallye semblait plafonner. Mais lorsque sa durée est passée à deux jours, le chiffre a explosé avec quatre-vingts voitures il y a deux ans. Cette année, cent-vingt cinq concurrents se présenteront au départ avec des équipages féminins notamment et des participants venus de toute la France, d'Angleterre, d'Espagne, de Belgique et d'Allemagne. L'organisateur, entouré d'une équipe de onze bénévoles, peut se féliciter de cette réussite. Pour 2014 Dominique Vignier nous réserve une nouvelle épreuve les 10 et 11 janvier entre Orléans et Allanche au cœur du Cantal.

Tél. : 06 72 00 59 69 - www.sury-auto-collection.org

au mieux des étapes gastronomiques, historiques et culturelles. Entrecoupée d'épreuves spéciales, la randonnée tiendra la moyenne et réservera un dénouement inattendu, mais espéré, aux participants : la neige s'invite dans la montée du Perthus et les deux tiers des concurrents doivent faire demi-tour faute d'équipements suffisants. En tout cas, les bons souvenirs resteront car le plaisir, l'enthousiasme et la découverte étaient bien au rendez-vous tout au long du week-end. ❏



Arrivée des concurrents à Aurillac, cours d'Angoulême. Rétro Passion est aux premières loges !

O'Drive, conseil en véhicules anciens

Créée en 2009 par Arnaud Tenel, O'Drive est spécialisée dans l'achat, la vente et le dépôt-vente de voitures de collection et de véhicules historiques de compétition. Avec une préférence pour les sportives anglaises et allemandes il entretient, prépare et développe les véhicules pour le rallye, l'endurance, le circuit et les épreuves sportives. Une trentaine de voitures à la vente, de la Fiat 500 à la Ferrari, sont proposées sur son site. On saura vous conseiller dans vos prochains achats ou pour vos participations à des rallyes. Présent au Raid des Neiges avec une MG B préparée en configuration Le Mans 1965, nous avons pu apprécier la qualité de la préparation et l'efficacité de l'auto par tous les temps et dans les vraies conditions d'un rallye.

Tél. : 06 12 14 12 24 - www.olderdrive.com



Classement

- Série 1 : 1^{er} Sarrazin/Sarrazin (Bentley 3 litres) ; 2^e Detroyes/Detroyes (Bugatti 37 A)
- Série 2 : 1^{er} Delort/Hugon (Porsche 911 S) ; 2^e Suret/Teil (Sunbeam Tiger V8)
- Série 3 : 1^{er} Lacassagne/Momaur (Triumph TR6) ; 2^e Mary/Mary (Alfa Romeo Giulia GT 1600).