



Lors du passage du rallye, le sommet du col de Serre, à 1 300 m d'altitude, n'avait pas ses habits d'hiver. Le lendemain, il y aura 10 cm de neige au même endroit !

PRATIQUE

Date : 10-11 janvier

Chiffre : 125 autos

Tarif : 360 €/équipage, hôtel et repas compris

Contact : Sury auto collection, 33, rue de la Bosse Robin, 45530 Sury-aux-Bois, tél. 06 72 00 59 69, e-mail : dominique.viginier@orange.fr, www.sury-auto-collection.org

Coup de chapeau à Xavier Couderc, venu du Cantal, seul concurrent au volant d'une voiture d'avant-guerre : une Amilcar CGSs. ▼



L'Auvergne fait le plein

Toujours très prisé, le Raid des neiges historique a rassemblé 125 équipages au départ de Sury-aux-Bois, dans le Loiret. Le parcours les menait en Auvergne, dans le Bourbonnais puis dans le Cantal via Magny-Cours pour une séance récréative.

Corr. Jean-Pierre RAYNAUD

Devant la salle des fêtes, les 125 équipages, arrivés vers 5 h du matin, récupèrent leur plaque, leur road book et avalent un solide petit-déjeuner. Chacun se prépare pour un week-end festif, qui fait oublier l'actualité sombre des derniers jours. Le long défilé de voitures rejoint le Cher, pour le départ de la spéciale du Berry, de nuit, jusqu'à Vailly-sur-Sauldre. Les trois "spéciales" de régularité au programme ajoutent en effet un enjeu sportif à la promenade. Surtout en l'absence de neige. Ensuite, direction Magny-Cours pour une séance de roulage sur le célèbre circuit de F1. Tous ceux qui n'ont jamais roulé sur cette piste de 4,4 km profitent

de ce moment exceptionnel. Mais l'adhérence des pneus Contact est très limitée et, à l'épingle d'Adélaïde, la bruine rend la piste encore plus grasse et de nombreux concurrents ratent leur freinage ou partent en tête à queue. Après cette récréation, le trajet traverse l'Allier en direction des gorges de la Sioule pour une spéciale... pleine de virages ! Chacun profite d'une éclaircie pour apprécier les paysages de ces gorges sauvages taillées par la rivière et jeter un regard au vieux château de Chouvigny ou aux ruines du Château-Rocher qui surveillait la vallée de la Sioule, point de passage entre l'Auvergne et le Bourbonnais.

Un arrêt est prévu à Châteauneuf-Bains, une petite station thermale où l'on soigne les rhumatismes grâce

aux qualités de l'eau minérale naturelle gazeuse. Après la spéciale du Sancy, entre Rochefort Montagne et le Mont-Dore, la journée se termine au pied de la station de ski de La Bourboule, elle aussi privée de neige mais balayée par une tempête.

Spéciales des Volcans

Le lendemain, il fait encore nuit lorsque les équipages, contournent le massif du Sancy et traversent, dans le brouillard, l'Artense jusqu'à Montboudif, village natal de Georges Pompidou. Le départ de la spéciale des Volcans se déroule devant la petite église Saint-Léger, à Cheylade (sur les plateaux du versant nord des monts du Cantal), un village balcon qui surplombe la vallée de la petite Rhue bordée à l'est par la planèze du Limon.



Une belle journée s'annonce et le ciel bleu se découpe sur les contours des sommets. Franchis à une moyenne très basse (26,517 km/h), les cols de Serre et d'Entremont, à 1 300 m d'altitude, ne présentent aucune difficulté, et les premiers arrivent de bonne heure à Murat. Grâce à Jean Boucher, inscrit avec une Ford Escort, et conseiller municipal local, un vin d'honneur est servi aux participants dans la cité médiévale. Au col de Prat de Bouc, les participants se dorent au soleil et dégustent une truffade avant de rejoindre l'arrivée, cours d'Angoulême, à Aurillac. ■

▲ À Magny-Cours, sur une piste humide, les conducteurs, notamment de muscle cars comme la Ford Mustang de Philippe Oberlé, ont roulé prudemment.

Le temps était très doux lors de l'arrêt au col de Prat de Bouc, face au Plomb du Cantal. ▼



Dominique Viginier, président de Sury auto collection

«Les gens viennent pour s'amuser»

«En 1966, j'avais participé en Fiat 1500 au rallye des Neiges Orléans-Le Mont-Dore organisé par l'écurie d'Orléans, et j'ai

voulu le remettre au goût du jour sans esprit de compétition. Les premières éditions (lorsque Dominique présidait les Ancêtres automobiles, NDLR) se déroulaient sur une journée. Lorsque

le rallye est passé dans un format de deux jours, des liens privilégiés se sont formés avec les clubs du Cantal, les Torpédos de l'Alagnon et la Traction de la Haute-Auvergne qui m'ont donné un bon coup de main. Les gens s'inscrivent au Raid des neiges historique pour s'amuser et j'ai toujours veillé à pratiquer des prix modiques d'inscription permettant à un maximum d'équipages de participer.»

