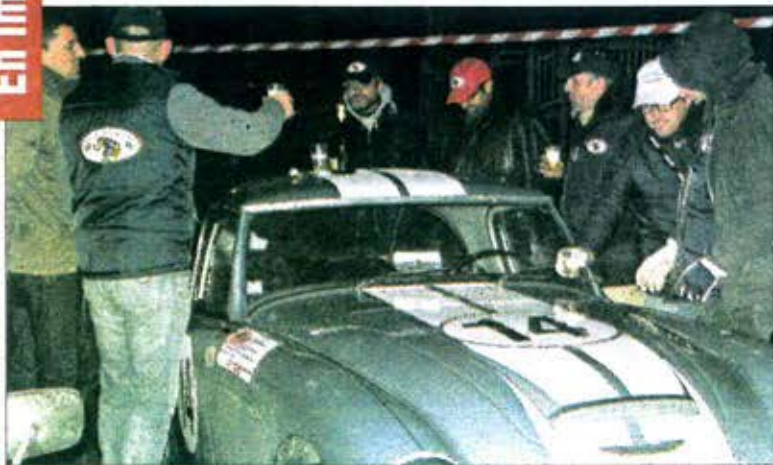


P'Union Agricole
16 janvier 2013

En image

ELLES ONT BRAVÉ LE PERTHUS



■ Joachim et Alexandre ont fêté aux fines bulles sur le capot d'une Austin, une Healey MK1, la fin du raid après les affres du col du "Petrus" !



■ Malgré la pluie et le froid, les Aurillacois étaient venus nombreux samedi admirer la centaine de véhicules dont les plus anciens ont été mis en circulation dans les années 1920.

Le Raid des Neiges historique, organisé par Sury Auto Collection (en lien avec le Torpedo club du Cantal) n'a encore une fois pas usurpé son nom : partis vendredi matin de Châteauneuf-sur-Loire dans le Loiret, les 120 équipages ont eu à affronter de vraies conditions de routes hivernales, notamment avant de rallier Aurillac, au col du Perthus. Des routes rendues peu praticables par les chutes de neige de la journée. MG, Corvette, Jaguar, R8, Peugeot 204 cabriolet, Porsche Carrera, Morgan 4x4... ont dû chaîner pour franchir le col cantalien hormis une R17. "On se demande comment elle fait, commentaient, admiratifs, Joachim et Alexandre, arrivés à bon terme au volant de leur Austin Mini. La route était très enneigée et un agriculteur a même dû sortir avec son tracteur un véhicule dans le fossé cet après-midi." Vivant à Barcelone, ces deux Français ont rempli pour une deuxième participation cette année à ce mythique raid pour véhicules anciens : "Ce qui nous motive, c'est l'ambiance, confient-ils. Les gens au bord des routes qui nous saluent, d'autres qui sortent des fermes pour nous regarder passer..." En deux jours, 750 km étaient au programme de cette 18^e édition avec des étapes à Brive-la-Gaillarde et le Rouget avec quatre cols à 1 000 m, trois autres à plus de 1 200 m.

P. O.



■ Les Austin étaient particulièrement bien représentées dans cette 18^e édition. Ici une 1275 GT "customisée" aux couleurs de Playmobil...



■ Mauvaise surprise à l'arrivée pour cet équipage qui a dû changer sa roue cours d'Angoulême avant de pouvoir profiter d'un repos au chaud.