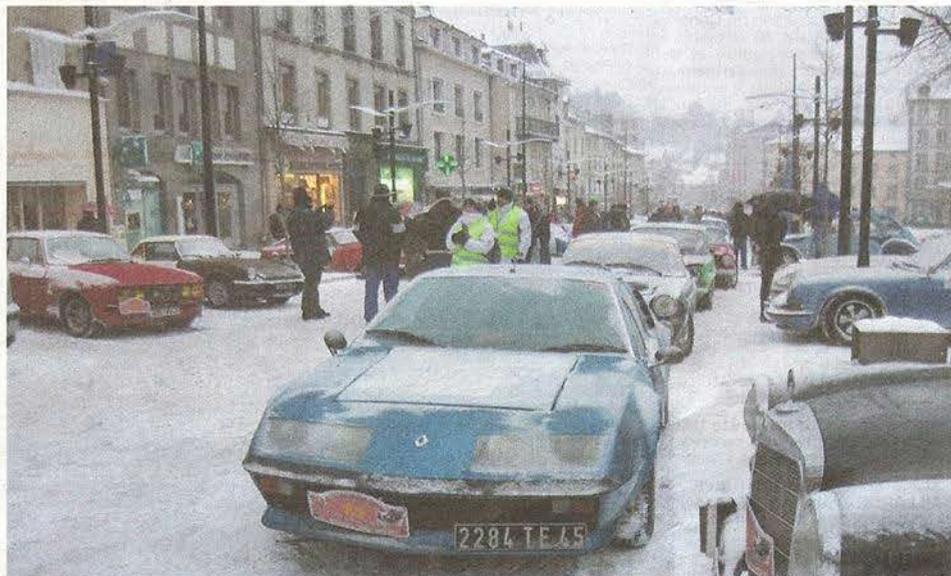


Le Raid reprend les routes enneigées du Cantal

Cap sur le Cantal pour le deuxième Raid des Neiges Historique. L'arrivée du rallye sera jugée à Aurillac samedi, après que les concurrents aient sillonné les routes du département.

Raid des Neiges Historique, deuxième édition. Roulez vieilles mécaniques ! Sept cents kilomètres de route, une bonne centaine d'engagés. Ces vendredi et samedi, les belles autos qui font la mémoire du patrimoine automobile rouleront sur les routes du Cantal. Les engagés s'élanceront vendredi matin de Châteauneuf sur Loire. Première étape le soir même à Limoges avant de rallier les routes du Cantal.

« C'est une épreuve qui a trouvé sa place dans le calendrier annuel de rallyes d'hiver », explique Dominique Viginier, Président de Sury Auto Collection, organisateur du raid. « Une véritable classique dans le panorama de l'automobile ancienne ». Classique aussi le parcours qui sort des grands axes routiers du département et emprunte les sentiers battus par la neige et le vent du département. Le barrage de l'Aigle, Riom-ès-Montagnes, Murat, ponctueront le



Peu de chance de rouler sur la neige à l'arrivée à Aurillac cette année. Le parc fermé Cours d'Angoulême permettra aux spectateurs d'admirer les véhicules.

parcours des passionnés d'automobiles et de beaux paysages. Trois cols à plus de 1300 mètres, avec un passage à proximité du Puy Mary et le Plomb du Cantal sont au programme du parcours. De quoi rouler sur des routes enneigées pour les concurrents. Une centaine de voitures silloneront les petites routes du

Cantal. Parmi elles les grandes marques de l'histoire de l'automobile : Bugatti, MG, Alfa Roméo, Alpine, Porsche ou encore Austin, Triumph et Panhard. Toutes des voitures construites avant 1983, réparties dans plusieurs catégories d'âge.

Une Cox 1967 carrossée « Split »

Deux concurrents du Cantal participeront à cette édition 2014 du Raid des Neiges Historique. Jean-Jacques Besse sur sa Ford Escort de 1972 ainsi que Julien et Elise Boudon engagés eux, sur une Volkswagen Coccinelle de 1967. Particularité de cette voiture, sa carrosserie à l'image des toutes premières Coccinelles « Split » et leur vitre arrière en deux parties. Pour le reste la voiture n'est pas vraiment d'origine. « Elle est préparée avec un moteur 1800 cm3 et une boîte courte », explique Julien Boudon. « Du coup elle marche plutôt pas mal ! ». Cette auto Julien et sa sœur Elise l'ont récupérée l'été

dernier, elle n'avait pas tourné depuis vingt cinq ans. « C'est une auto rigolote », poursuit-il. « On a décidé de participer une nouvelle fois au Raid avec la Cox ». Julien et Elise sont adeptes de sport automobile. Pour eux, le but est de se faire plaisir sur de jolies routes touristiques, mais pas que. « On espère aussi trouver de la neige dans les cols, reprend-il, faire glisser la voiture et s'amuser un peu ». Ligne d'arrivée pour la « Cox 67 » et les autres concurrents du deuxième Raid des Neiges, ce samedi aux alentours de 17 heures, Cours d'Angoulême à Aurillac. Au terme de deux étapes, le parc fermé sera lieu de rencontre, entre passionnés d'automobile et pilotes.

S.D.

Pratique : Arrivée du Raid des Neiges à Aurillac samedi vers 17 heures. Pour voir les véhicules engagés, rendez-vous au parc fermé Cours d'Angoulême.

À Riom-ès-Montagnes Ville étape du rallye

Pour la première fois, ce premier rallye hivernal de France, va traverser le Pays Gentiane et fera étape à Riom-ès-Montagnes invité par le Gentiane Delco Club, qui va assurer une grande partie de la logistique, ce samedi 11 janvier. Une escale qui a nécessité une très forte implication depuis plusieurs mois et une mobilisation exceptionnelle pour le club Riomois, et que les adhérents souhaitent pouvoir pérenniser. Outre la logistique (accueil, repas, passage en ville, signalétique...) la présence de 20 bénévoles durant toute la journée va être nécessaire afin d'assurer le bon déroulement de cette manifestation et en toute sécurité. Le balisage en ville sera réalisé avec des véhicules du Gentiane Delco.

Le « raid des neiges historique », est une randonnée de deux jours ouverte à tous véhicules autos ou motos construits avant le 31 décembre 1983 et immatriculés, qui se déroule sur routes ouvertes à la circulation sur un circuit d'environ 700 km défini entre Châteauneuf sur Loire et Aurillac.

Ce rallye des « belles anciennes » constitue un véritable spectacle et a trouvé sa place dans le calendrier annuel des rallyes d'hiver. Cette année, 96 véhicules prendront le départ, une Bugatti Type 35 de 1925 partira en pole position. Ferrari, Chevrolet, Volkswagen, Volvo, Alfa Roméo, 4 CV, Alpine... 25 marques automobiles et 5 nationalités seront représentées.

Trois cols à franchir

Dans le Cantal, trois cols seront à franchir à plus de 1300 m d'altitude, (col de Serre, col d'Entremont et col de Prat de Bouc), certaines spéciales viendront compliquer un peu plus la navigation, telle la spéciale « Monts du Cantal » qui se courra entre le Col de Serre et Prat de Bouc, départ entre 15 h et 15 h 45 col de Serre avec une vitesse moyenne de 35 km/h, arrivée prévue entre 15 h 15 et 16 h 15 à Prat de Bouc (buron). Les véhicules poursuivront leur périple par Alpepierre, Murat pour arriver à Aurillac où sera jugé l'arrivée de ce Raid des Neiges Historique sur le Cours d'Angoulême à partir de 17 heures.

Partis de Limoges, les véhicules aborderont le pays Gentiane en venant de Chalvignac, puis de Mauriac à Trizac, le Col de la Beysse, Valette pour une arrivée prévue à Riom-ès-Montagnes à partir de 11 h 30 avant de rejoindre la cour de l'école Georges Pompidou où les voitures seront visibles pendant l'heure du déjeuner. Un podium de présentation des véhicules est prévu.

Où voir ces voitures anciennes

Il sera possible de voir passer les voitures anciennes à partir de 11 h 30 : rond point route de Bort (venant de Valette), passage rue de la République, place de la Mairie, rue du Cdt Monier, rue du Couderc, rue marguerite Meynial, école Georges Pompidou. Les véhicules reprendront la route à 14 h 30 sur l'itinéraire suivant : école Georges Pompidou, rue Jean Ménardie, rue Fernand Brun, puis au rond-point direction Apchon, vallée de la Petite Rhue Cheylade, Le Claux afin d'arriver au col de Serre pour la spéciale.

C.D.F.



La « Cox » 1967 de Julien et Elise Boudon, carrossée comme les toutes premières autos d'origine. Signe particulier, la vitre arrière découpée en deux parties.