Opération
PETITES ANNONCES GRATUITES
pour RÉTROMOBILE p. 47

RESTAURATION
Une DS cabriolet à l'état concours P. 38

ASSURANCES VEHICULES DE COLLECTION
1907 ... 2007
Un siècle au service de nos assurés
A L'HEURE DE VOTRE CHOIX CONSULTEZ-NOUS !
VOUS Y GAGNEREZ EN SECURITE EN STABILITE, EN RAPPORT QUALITE/PRIX
ASSURANCES BAILLY
Assureurs depuis 1907
21000 DIJON Tél. 03 80 70 05 36
ORIAS n° 12068098 - www.orias.fr
79-81, rue J.-J. Rousseau - BP 51776 - 21017 DIJON Cedex
Tél. 03 80 70 05 36 - Fax 03 80 70 05 85
www.assurances-bailly.fr

la vie de L'AUTO

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION — www.lva-auto.fr — N° 1543 • 24 JANVIER 2013

1er RAID DES NEIGES HISTORIQUE P. 14

Saison hivernale, c'est parti !

laBoutique DU COLLECTIONNEUR P. 24

SPÉCIAL SOLDES
Livres, maquettes, DVD...
jusqu'à -33%

SITE INDUSTRIEL P. 22

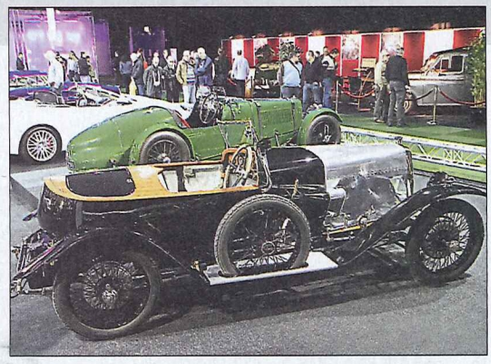
Citroën Levallois, berceau de la 2 CV

Quai Michelet à l'origine, usine Clément-Bayard

SALON DE MAASTRICHT P. 18

Aston Martin et Bugatti en vedette

A 3, Ulster... toute la gamme Aston exposée



F 3 € • BEL 3,20 € / ISSN 051 2188
L 19642 - 1543 - F: 3,00 €
ÉDITIONS LVA

1er RAID DES NEIGES HISTORIQUE

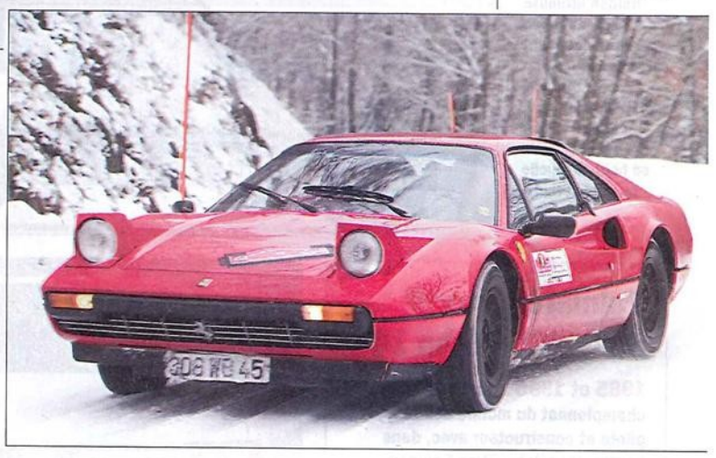
Nouvelle manif

Enfin de la neige ! Bernard Portes conduit dans le col de Pertus la Peugeot 404 de Didier Borie.

Très beau passage d'Hugues Baudon dans le col de Pertus au volant de sa Ferrari 308 GTB.

Itinéraire bis

Ça aurait dû être le 18e Raid des neiges. Mais des divergences avec le nouveau bureau des Ancêtres automobiles d'Orléans ont conduit Dominique Viginier à fonder son propre club... et à poursuivre l'aventure de cette randonnée hivernale.



PRATIQUE

Date : 11-12 janvier

Chiffre : 119 équipages

Tarif : 295 € par personne, hôtel et repas compris

Contact : SURY AUTO COLLECTION, 33, rue Brosse Robin, 45530 Sury-aux-Bois, tél. 06 72 00 59 69, e-mail : dominique.viginier@orange.fr, www.sury-auto-collection.org

Corr. Jean-Pierre RAYNAUD

Deux Raid des neiges le même week-end en Auvergne, c'est un fait assez incroyable pour qu'on croie à la farce. Même si Dominique Viginier a adjoint la mention "historique" à "son" raid, la concomitance des deux rallyes a provoqué le trouble chez les habitués. *«Je pense que le Raid des neiges historique possède une meilleure légitimité puisqu'il a attiré le plus grand nombre de participants»*, estime le Parisien Franck Suréna (Porsche 356 C), qui a suivi ses copains sans se poser la question. *«C'était dur de choisir, mais je connaissais davantage l'organisateur de cette sortie que le nouveau président des Ancêtres automobiles. Nous sommes 122 à avoir fait ce choix contre à peine 50 équipages pour l'autre Raid des neiges»*, confie Philippe Chaineau, inscrit avec une MGB GT. Le rallye, qui a attiré un important contingent de nouveaux, s'élance vendredi matin depuis Châteauneuf-sur-Loire pour une longue étape de 450 km direction Brive. Le temps est doux et les 119 participants roulent à bonne allure vers le Berry et le Limousin. Comme les moyennes des spéciales "Vignoble" ou "Vassivière" sont basses, ils peuvent même prendre le temps de s'arrêter dans un café de Peyrat-le-Château ou Eymoutiers, autant de jolies petites villes qui ont conservé leur cachet. À Treignac, des adhérents du club local s'inquiètent du retard. Armé de son appareil photo, Gérard a garé sa 2 CV AZAM de 1965 au bord de l'avenue principale et attend. *«J'ai mis quatre ans à restaurer*

Hervé Sarazin devait prendre le départ du rallye avec une Bentley, mais il s'est rabattu sur un élégant roadster Jaguar XK 120.

Oiseau rare : ancien mécanicien à l'usine Panhard d'Orléans avant de passer chez Citroën en 1965, Hubert Godeffroy conduit un cabriolet PL17 Tigre (126 ex. construits).

Dominique Viginier, organisateur

«J'ai créé mon propre club»

«Après la confusion de cette année, les choses redeviendront normales l'année prochaine puisque j'ai acheté et déposé les noms des deux Raid des Neiges. Sans connaître la situation, certains concurrents se sont trompés et inscrits au rallye des Ancêtres automobiles que j'avais créé en 1983. Mais les conséquences n'ont pas été graves. J'ai vingt voitures de plus que l'an dernier et de nombreux nouveaux.»

Au calendrier du nouveau club :
- **8-12 mai : l'Océane (îles d'Aix et Oléron, La Rochelle, Rochefort)**
- **21 juin : 1er Concours d'élégance au virage de Mulsanne dans le cadre des 24 Heures du Mans**
- **12-14 juillet : 1re Montée historique du Puy Mary**
- **le 3e dimanche de chaque mois : rassemblement de 10 h à 12 h au pont du canal de Sury-aux-Bois**

Dominique Viginier a accueilli les concurrents à Brive avec un panier gourmand et de la confiture Andros.

Professionnel de l'automobile dans le Cher, Vincent Diez a remis en état cette Abarth 595 SS groupe 5 (60 ch) qui a participé au Monte-Carlo 1972.

Jean-Luc Frontard et Hayet Cherit passent en Porsche 356 B devant le lac des Bariousses en Corrèze.

François et Joëlle Boudon (Jaguar MK 2) en difficulté durant la montée du col de Pertus.

cette voiture. Elle m'a été donnée par une dame qui avait réalisé tout un périple en Afghanistan, en Iran et au Cap Nord !». À Tulle, une équipe du Rétromobile club pointe les participants au centre de contrôle Autosur Classic. Les embouteillages du vendredi soir retardent les concurrents qui mettront plus d'une heure à rejoindre l'arrivée de l'étape à Brive.

Montée d'adrénaline dans le col de Pertus

Avant de regagner leur hôtel, les voitures sont bichonnées et les niveaux contrôlés. Frédéric, qui participe à son premier Raid, est content de sa journée au volant de son coupé Ford Mustang 67, identique à celui de Jean-Louis Trintignant dans *Un homme et une femme*: *«J'ai beaucoup travaillé sur cette voiture. Le V8 de 300 ch à boîte mécanique vient d'être refait. Aujourd'hui, la météo était bonne. Mais quel temps aurons-nous demain ? Une Mustang glisse beaucoup s'il se met à pleuvoir ou neiger !».* Certains, comme André Boucher, vainqueur en 2011, ont mal au dos. *«Une Triumph TR3, ce n'est pas confortable mais c'est mythique. La suspension est dure mais elle freine bien.»* En revanche, Alain Delort, le futur vainqueur au volant d'une Porsche 911 S 2 l injection tout juste restaurée, est un peu déçu : *«Le parcours de 450 km, sans neige et sans difficulté, était un peu ennuyeux. J'attends la suite avec impatience.»* Le temps s'est refroidi durant la nuit et les premiers prennent la direction du Lot et de Rocamadour pour la spéciale des Causses à 35 km/h de moyenne. Même si la plupart des concurrents pointent en avance, peu d'entre eux prennent le temps d'admirer la "Citadelle de la Foi", visitée chaque année par 1,5 million de visiteurs. Accrochée à une falaise dominant de 150 m la vallée encaissée de l'Alzou, elle semble en hibernation. Après un autre contrôle à côté du gouffre de Padirac, le groupe se dirige à toute allure vers le Cantal. Dans la commune Le Rouget, les adhérents des Vieux volants du Ségala attendent le rallye à la salle polyvalente où est servie une copieuse potée auvergnate. Après une neutralisation à Vic-sur-Cère, où l'avenue principale est fermée à la circulation par arrêté municipal, les voitures s'élancent vers le col de Pertus. Tandis que certains s'amuseront sur les 15 km de route, recouverte de poudreuse, d'autres auront du mal à trouver de l'adhérence et devront rebrousser chemin. ■

Une seule Bugatti a monté le col de Pertus (1 309 m) : le Type 37 de Sébastien Benoit-Latour.

Le Belge Patrick de Clerck conduit une Gilberte. La marque, britannique fut fondée par un ancien prisonnier allemand, resté dans le Kent, Bernard Friese à la demande d'un riche boucher, Giles Smith. Moteur MGB, suspension avant d'Austin A 35, caisse polyester : elle ne pèse que 825 kg.

CLASSEMENT

1er - Alain Delort/Jean-Paul Hugon, Porsche 911 S (photo) ;

2e - Denis Foussard/Choupinette, Ford Sierra Cosworth ;

3e - Jean-Louis Lacassagne/Jean Momaur, Triumph TR 6.