 | Corr. Jean-Pierre RAYNAUD

◀ Ancien pilote de BMW 2002 et Alpine A 110, le vainqueur Robert Poux a personnalisé sa Ford Sierra XR 4i 6-cylindres 2,8 l de 150 ch : train arrière de VW Scirocco, quatre freins à disque et pont autobloquant.

PRATIQUE

Date : 9-11 janvier

Chiffre : parcours 800 km

Tarif : 470 €/personne (3 nuits, repas et assistance compris)

Contact : SURY AUTO COLLECTION, tél. 06 72 00 59 69, e-mail : dominique.viginier@orange.fr, www.sury-auto-collection.org

Parenthèse avant le Monte-Carlo

Après avoir vadrouillé dans le Jura et les Alpes, la Route blanche est revenue dans le Massif central. Les participants, partis pour trois jours de randonnée, ont trouvé la neige aux sources de la Loire.

Si de nombreux habitués sont présents, certains viennent pour la première fois, comme Francis Fort, Christian Cerdan ou Robert Blasco. Partis du Loiret, les équipages rejoignent Limoges dans la Haute-Vienne par un temps doux, sauf les Belges qui ont traversé une zone pluvieuse. À midi, sur la place du Champ de Juillet, le maire, Émile-Roger Lombertie donne le départ aux participants, sans leur dire qu'un défilé paralyse la ville… Plusieurs d'entre eux arrivent précipitamment à Eymoutiers à la recherche d'un point de contrôle place de Stalingrad. C'est le cas de l'ancien agent Citroën Joël Denoy, qui a prêté sa Visa Chrono à des amis, et conduit une Peugeot 205 CTI : *« Bloqués, nous sommes arrivés au premier CH avec une demi-heure de retard ! »*

La spéciale de la Creuse jusqu'à Bugeat se montre très roulante, si bien que pour éviter les pénalités, plusieurs concurrents sont obligés de s'arrêter pour pointer à l'heure. Le trajet traverse quelques-unes des plus jolies villes de Corrèze, comme Meymac et Bort-les-Orgues, frontière naturelle entre Cantal, Puy-de-Dôme et Corrèze. Sur la route d'Apchon qui surplombe la vallée glaciaire de la Petite-Rhue, une éclaircie offre une vue imprenable des monts du Cantal au massif du Sancy.

Régularité sur routes de rallye

Le lendemain, le groupe quitte Vic-sur-Cère sous la pluie pour rejoindre Chaudes-Aigues par les gorges de la Tuyère. Dans un espace sauvage, préservé des touristes durant l'hiver, la conduite devient du pilotage sur des routes très vallonnées longeant la rivière. Et pour respecter le temps imparti, il ne faut pas s'égarer. *« Mon copilote s'est trompé à un carrefour et nous sommes partis sept kilomètres très loin, suivis par beaucoup d'autres.*

Organisateur

Dominique Viginier

« On a reconnu le parcours dans la burle »

« J'ai voulu emmener les participants en Ardèche avec une traversée du Cantal. Ayant franchi tous les cols des Alpes avec ma Peugeot 201, je veux prouver aux propriétaires d'anciennes qu'ils sont capables de partir pour une longue randonnée. Lorsque nous avons reconnu le parcours juste après l'édition 2019, nous étions dans une tempête de neige épouvantable ! J'ai eu plus d'une centaine d'équipages dans le passé, mais je ne suis pas déçu d'en avoir moins car de grandes tablées se forment aux repas et l'ambiance est plus agréable. »

◀ Le jour du départ, la température était presque printanière en altitude. Au premier plan, la Jaguar Mk 2 3,8 l à boîte automatique de Francis Fort.