

# Détour réussi par Espalion

En venant passer le 14 juillet dans le Cantal depuis 2013, Sury auto collection entretient les liens d'amitié avec plusieurs clubs régionaux. Cette fois, le club des Vieilles bielles de l'Aubrac, qui organisait son premier festival à Espalion, est entré dans le cercle.



▲ Collectionneur de Lancia, Jean Cointe, qui avait cassé une soupape lors de l'édition 2015, est revenu avec un moteur neuf sur sa Fulvia GTE. « La berline a été moins diffusée que le coupé, mais elle possède une bonne tenue de route. »



## PRATIQUE

Date : 14-17 juillet

Chiffre : 4 clubs associés

Tarif : 250 €/personne  
(repas et hôtel compris)

Contact : SURY AUTO COLLECTION,  
33, rue de la Brosse Robin,  
45530 Sury-aux-Bois, tél. 06 72 00 59 69,  
e-mail : dominique.viginier@orange.fr,  
www.sury-auto-collection.org

Patrice Depoorter a apprécié les routes du Cantal au volant d'un cabriolet Daimler SP 250 construit à 2 645 exemplaires : « La plus vieille marque anglaise a subi un échec commercial avec ce modèle qui devait concurrencer Triumph. »

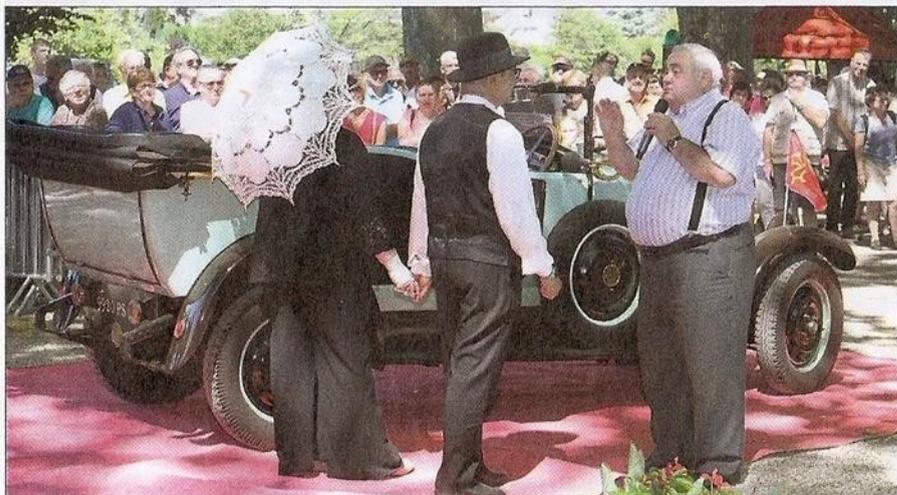


## Corr. Jean-Pierre RAYNAUD

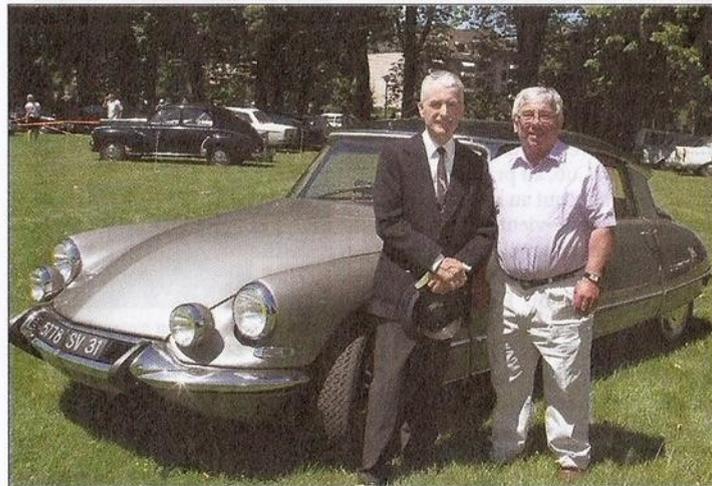
Le groupe d'Orléans, arrivé le 14 juillet à Vic-sur-Cère où le Tour de France l'a précédé, a été rejoint par une délégation de la Traction de la Haute-Auvergne et des Torpédos de l'Alagnon. En ce jour de fête nationale, une balade est prévue dans le Carladès avec un arrêt dans le hameau de Nierevèze, à plus de 1 000 m d'altitude, pour visiter la chaumière de Granier racontant la vie d'une famille de paysans d'autrefois. Le vendredi est une longue journée qui commence par l'ascension du Pas de Peyrol (1 589 m)

et du col d'Aulac, avant de s'arrêter à Auzers pour visiter le château. Daniel Borel, en charge du programme avec Dominique Viginier, montre la direction à bord de sa Traction 11 B. Il raconte dans quelles conditions il a acquis ce modèle : « J'étais encore agent Citroën à Vic-sur-Cère lorsque j'ai vu arriver des jeunes poussant une Traction recouverte de poussière. Ils déménageaient la maison de leur grand-père et me l'ont proposée. Je n'ai pas hésité une seconde même si elle demandait beaucoup de travail. »

La température, assez fraîche le matin, devient estivale et chacun apprécie de déjeuner dans une belle



▲ Henri Navajas, des Vieilles bielles de l'Aubrac, présentait sa Mathis GM carrossée en torpédo.



▲ À partir de deux épaves et après 4 000 heures de travail, Daniel Borel (à g.) a reconstruit une DS 21 de 1967, expertisée 75 000 €.

Dominique Vitré conduit son Hotchkiss 411 Cabourg (moteur 4-cylindres culbuté de 2 l accolé à une boîte à quatre rapports) qu'il a entièrement restaurée.



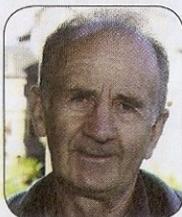
## LE MOT DES ORGANISATEURS



**Dominique Viginier, président de Sury auto collection**

### « Une bonne ambiance »

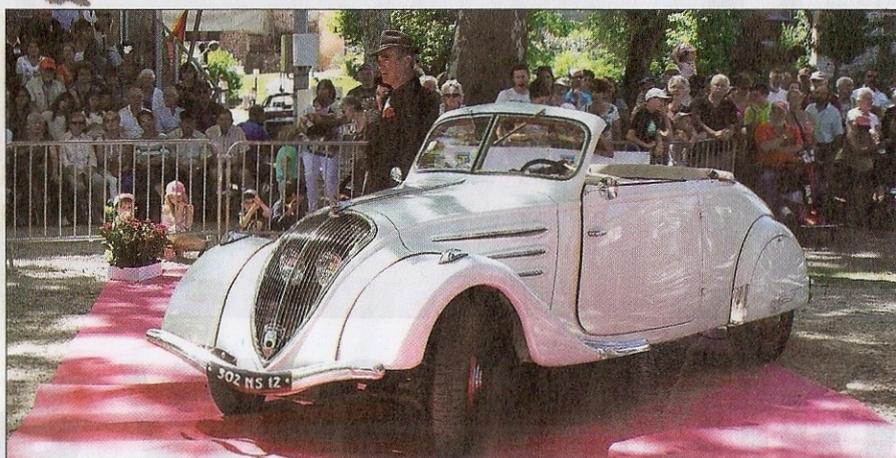
« Ce 14 juillet dans le Cantal se déroule toujours dans une ambiance cordiale et décontractée. Afin de varier le programme, Christian Picard, président de la Traction de la Haute-Auvergne et Daniel Borel m'ont fait rencontrer le club d'Espalion qui était intéressé par le concours d'élégance que nous avons organisé les années précédentes à Aurillac et Vic-sur-Cère. J'ai convaincu l'un des maîtres du genre, Claude Delagneau, d'animer cette première. »



**Claude Fougassies, président des Vieilles bielles de l'Aubrac**

### « Faire plaisir aux gens d'Espalion »

« Même si nous avons l'expérience du festival de la locomotion de Campuac, c'est la première fois qu'on organisait un festival à Espalion en réunissant 200 véhicules anciens au bord du Lot. Sury auto collection nous a soufflé l'idée du concours d'élégance qui nous a plu. Le club compte 103 membres qui se retrouvent pour des randonnées en voitures, motos ou tracteurs. »



▲ Jacky Sagnes et son cabriolet Peugeot 302 reconstruit : « Un jour, à la chasse, un lièvre s'est caché sous l'épave recouverte de branchages. J'ai retrouvé l'ancien propriétaire qui m'a permis de le récupérer. J'ai passé 3 000 heures et suis allé à l'Aventure Peugeot pour mesurer le véhicule d'exposition. »

demeure occupée par la même famille depuis le XV<sup>e</sup> siècle. La route vers Murat, où la municipalité attend les participants, est ponctuée par une dégustation de fromages près de Riom-es-Montagnes.

### Une épave sortie du ruisseau

Le dernier jour, le groupe part de bonne heure à Espalion, où les Vieilles bielles de l'Aubrac organisent leur premier festival. Le trajet de 80 km comprend la traversée de la cité médiévale d'Estaing, au pied des monts d'Aubrac, et

le franchissement du Lot sur un pont gothique. Sur la place du foirail, près du vieux palais, les véhicules du club sont rejoints par beaucoup d'autres venant participer à cette première. Un concours d'état permet au jury de distinguer Daniel Borel pour l'excellent travail réalisé sur une DS 21 de 1967. L'après-midi, le public est invité à suivre le concours d'élégance animé par Claude Delagneau (ancien président de la Fédération française des véhicules d'époque), venu spécialement de Megève. Ce sera l'occasion de voir une

vingtaine d'équipages parcourir l'allée ombragée au volant d'une voiturette Le Zèbre ou d'une Rolls-Royce Silver Cloud. Le Best of show revient à Jacky Sagnes, membre des Vieilles bielles de l'Aubrac, qui a reconstruit lui-même un cabriolet Peugeot 302 à partir d'une épave trouvée dans un ruisseau. Tandis que les festivités se poursuivront le dimanche dans la ville du nord Aveyron avec un défilé en costume d'époque, les clubs d'Orléans, du Haut-Cantal et de l'Alagnon retournent à Vic-sur-Cère pour le dîner de clôture. ■



▲ Ancien négociant en voitures de collection en Corrèze, Cédric Foucher a engagé sa DeLorean : « L'ancien propriétaire l'avait stockée durant 26 ans car il était en panne et ne pouvait pas s'approvisionner en pièces. »



Plus de 70 tracteurs anciens et roulants étaient réunis sur le foirail.



▲ Au col du Pas-de-Peyrol, Daniel Borel mène le groupe au volant de sa Citroën Traction 11 B.