



La belle variété des modèles présents a transformé le rendez-vous mensuel du club Sury auto collection en petite et éphémère manifestation de véhicules anciens réunissant 75 modèles !

Deux heures de bonheur

Anodine en temps normal, la réunion mensuelle du club Sury auto collection a pris une importance inhabituelle : elle inaugurerait son nouveau lieu sous le parking couvert du Super U de Châteauneuf-sur-Loire, et le contexte sanitaire a rendu le moment privilégié.

PRATIQUE

Date : 7 mars (1^{er} dimanche du mois)

Chiffre : 75 véhicules

Contact : SURY AUTO COLLECTION, www.sury-auto-collection.org

Par les temps qui courent, la tenue d'une manifestation de voitures anciennes, fut-elle la réunion mensuelle d'un club, fait figure d'exploit. Le rendez-vous dominical mensuel du club Sury auto collection à Châteauneuf-sur-Loire a fait l'actualité du premier week-end de mars, offrant aux participants deux

heures (de 10 h à 12 h) de passion, de bonheur et de partage... avec masque bien sûr.

Après avoir vérifié une dernière fois que l'organisation de l'événement était effective, direction le Super U de la commune où une arche gonflable matérialisait l'accès au parking couvert. Cette réelle bouffée

d'oxygène dans la morosité actuelle a été appréciée par les nombreux collectionneurs, pas forcément membres du club organisateur, qui ont transformé ce rendez-vous en petite manifestation d'anciennes. Sur les 75 véhicules présents figuraient aussi bien des voitures d'avant-guerre que des autos des années 1980,

des américaines, des motos et même un poids lourd. La météo favorable aidant, les participants ont inauguré ce nouveau site en partageant leur joie et leurs anecdotes. À l'approche de midi, les collectionneurs devront s'envoler comme convenu, scellant dans leur mémoire ce délicieux moment "éphémère". ■

Organisateurs

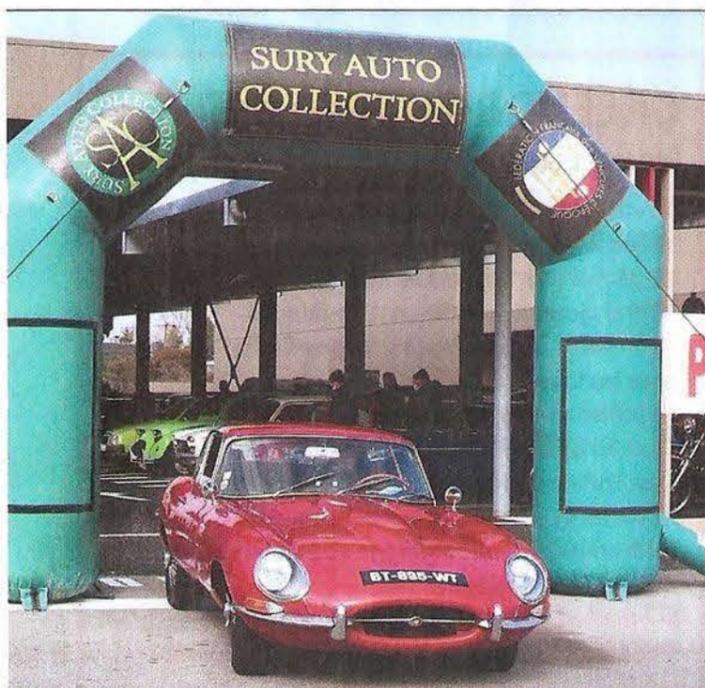


Jacques Lemerrier (trésorier), **Dominique Viginier** (président) et **Dominique Vitré** (logistique), de g. à d.

« Nous avons maintenu »

« Sury auto collection regroupe 45 membres avec des véhicules de toute époque. Le premier dimanche de chaque mois, nous organisons notre rassemblement à Châteauneuf-sur-Loire, mais c'est la première fois que nous le faisons sous le parking couvert du Super U de la commune, un avantage pour protéger les véhicules des intempéries. Suite à l'annonce de notre rendez-vous, nous avons eu de nombreux contacts de collectionneurs nous demandant si celui-ci était maintenu. »

◀ Vers midi, la fête est déjà finie. Cette Jaguar Type E franchit à son tour l'arche du rassemblement dans le sens de la sortie...





◀ À partir de 1962, cette Buick Special (Ici une version 1961) aura le droit à un inédit V6.

Retrouvez d'autres photos sur www.facebook.com/LVA.auto

Participants



Clément Maximilien, LN/A Visa club de France
 « Je suis venu avec ma Visa Club, phase 1, bicylindre, vert reinette. C'est ma première sortie depuis l'automne. Habituellement, le Loiret est un département très actif en rendez-vous d'anciennes. J'ai une dizaine de Citroën de collection, notamment une GSA, une XM et une Axel. En temps normal, je suis pris tous les week-ends par des rassemblements mensuels. »



Daniel Dougnac, Auto Union DKW de 1957
 « J'ai un Munga, un véhicule militaire allemand qui utilise le même 3-cylindres 2-temps que ce coupé Auto Union DKW. Je l'ai trouvé en Bretagne il y a treize ans. Je l'ai remis en état en carrosserie et en mécanique. Son moteur est positionné en porte-à-faux avant et son radiateur est placé derrière lui, dans le compartiment moteur. J'ai fait 700 km sans problème de surchauffe. »



Alain Roger, Plymouth convertible de 1947
 « En 2015, j'ai acheté cette Plymouth convertible de 1947 dans ce bel état de carrosserie. Puis j'ai refait les freins, l'allumage, le radiateur et la moquette intérieure. Elle est motorisée par un 6-cylindres en ligne. Je l'utilise aussi pour des mariages. »



Christian Buleon, Citroën DS Super "taxi"
 « Ma DS Super de 1971 est équipée d'une direction assistée et de l'option boîte manuelle cinq vitesses. Même si elle était propre, je l'ai refaite en carrosserie. Tous les panneaux se démontent, ce qui permet de les peindre facilement. Je l'ai ensuite équipée d'éléments spécifiques aux taxis de l'époque avec une enseigne de toit lumineuse et un taximètre dans l'habitacle. »



Marik et Alain Bonnet, Peugeot 201 de 1934
 « Lorsque j'étais étudiant, j'avais une Peugeot 301. Pendant quelques années, j'ai recherché une caisse carrée, et il y a trois ans, j'ai trouvé cette Peugeot 201, motorisée par un 4-cylindres 1 122 cm³ de 23 ch. Aujourd'hui est un jour spécial pour ma femme et moi, puisque nous fêtons nos noces d'or ! »



◀ Arrivant par groupe, les collectionneurs franchissent l'arche gonflable du club Sury auto collection et stationnent leurs véhicules sous le parking couvert du Super U.



▲ De g. à d. : Citroën C 4, Renault Fregate, Hotchkiss, Mercury. Les voitures les plus anciennes étaient regroupées.



◀ Cette Mercury Eight 1947 est la doyenne des américaines présentes.



◀ Mélangeant tous les courants de la collection, le rassemblement mensuel accueillait cette Peugeot 201 passant devant des véhicules aussi différents que des Matra Simca Bagheera, Opel GT, Renault 4 CV, Lancia Montecarlo ou Simca Aronde P 60.