

La Mini des vainqueurs et une Porsche 944 passent sous la porte d'Arroux à Autun, construite par les Romains.



Dominique Viginier
« Une demande des participants »

« Les équipages inscrits, dont certains viennent depuis quinze ans, voulaient retourner en Haute-Savoie. Le premier jour est toujours le plus long avec près de 600 km. Avec Gilbert Morin, nous avons reconnu l'itinéraire passant par le lac du Bourget, longeant celui d'Annecy pour arriver au Léman. Pour l'arrivée, la municipalité d'Évian nous a réservé la place des Anciens combattants. C'est ma dernière organisation en tant que président après avoir mis en place des manifestations durant quarante-cinq ans. J'espère que j'aurai un successeur à l'issue de l'assemblée générale le 25 février. »

PRATIQUE

Date : 5-7 janvier

Tarif : 650 €/personne (avec 3 nuits d'hôtel, 6 repas)

Contact : SURY AUTO COLLECTION, tél. 06 72 00 59 69, e-mail : dominique.viginier@orange.fr, <http://sury-auto-collection.org>

Direction le lac Léman

Sury auto collection est toujours l'un des premiers clubs de l'Hexagone à partir sur les routes début janvier. À l'occasion de cette nouvelle Route blanche, trente équipages ont quitté Sury-aux-Bois pour rejoindre Évian : un trajet de 1 700 km aller-retour en quatre jours.

Si le séjour en Ardèche a laissé de bons souvenirs aux participants de l'édition 2022, la perspective de retourner autour du lac Léman avec des étapes dans le Morvan, Aix-les-Bains et Évian, a tenté davantage d'équipages. Suréquipés pour affronter les conditions hivernales, tous ceux qui pensaient emprunter des routes enneigées ont dû surmonter leur déception. « C'est malgré tout l'occasion d'aller sur des départementales très roulantes où l'on va rarement », confie Jacques Bompard, qui s'élance au volant de sa MGC. Dans les villages traversés de la Puisaye, aux confins de l'Orléanais et du Nivernais, les sapins, guirlandes et rideaux de lumière vivent leurs derniers moments. Sur ces routes peu fréquentées,

Christophe et Laurence Grange, partis de Valence la veille pour rejoindre le départ, profitent du confort et de la puissance de leur Peugeot 504 TI : « Elle roule régulièrement. C'est une auto sans souci, bien suspendue et qui freine correctement. »

Le trajet entre le Loiret et la Nièvre est gris et humide. « Sur la route mouillée, les pneus neige, c'est l'enfer ! », relève André Bouchet au volant de sa Triumph TR 3, qui a tendance à se dérober dans les virages. Les équipages passent sous la porte d'Arroux, une des quatre portes monumentales bâties et ornées de décors délimitant la frontière au nord de la ville d'Autun. Le nom actuel des portes de la ville date de l'époque médiévale. Après une matinée marquée par du brouillard

dans le Morvan, un bon repas attend les participants au château de Millery, près d'Autun. Entre Chalon-sur-Saône et la Bresse, où la circulation est beaucoup plus dense, Jacques Lemercier est en panne avec sa Traktion 11 B. À partir d'Aix-les-Bains, la Route blanche deviendra carrément ensoleillée et les cols à quelque 1 300 m d'altitude (le mont Revard, Plainpalais, Leschaux, etc.) se franchiront sans difficulté. L'arrêt au col des Aravis (1 498 m) offrira une vue exceptionnelle sur le mont Blanc. Le samedi, après une incursion en Suisse, les équipages visiteront Yvoire, surnommée la perle du lac Léman. Même sans l'or blanc, les participants auront réalisé une belle excursion dans une ambiance printanière. ■



▲ Dirigeant ICC Publicité à Fay-aux-Loges, Jérôme Tella conduit une Citroën LN. Il est navigué par Aymeric Peplon.



▲ Olivier Schwarz au volant de sa MGB kitée Sebring (1 800 cm³ développant 95 ch) fait équipe avec Thibault Sevin.



La 2 CV 6 de Nicolas Siffert et Mathilde Poinsot passe devant le château de Couches, dit de "Marguerite de Bourgogne", typique de l'architecture bourguignonne.

De moins en moins de sorties hivernales

En dix ans, le nombre de sorties organisées l'hiver par des clubs de voitures anciennes a véritablement fondu. Et la nouvelle loi Montagne, obligeant les conducteurs de certains territoires à s'équiper en pneus neige et/ou équipement hiver dans le coffre, dissuade les organisateurs. Hormis les deux clubs du Loiret qui sont partis dans les Alpes et le Jura, ou le club Autun rétro qui organise le 25^e Mini Glace & Neige dans le Morvan, beaucoup d'autres attendent le printemps pour programmer leurs balades. Lorsque Christian Simonetti et Philippe Salamand ont arrêté l'Hivernale historique (réservée aux voitures d'avant 1950), quand Yannick et Gérard Murlot ont stoppé le Winter Drive, ils n'ont pas eu de successeurs prêts à préparer des sorties en montagne à des prix raisonnables.

CLASSEMENT RÉGULARITÉ

Vainqueurs

Karl Grégoire/Nicolas Martin, Austin Mini

1^{re} série (avant 1972)

André Bouchet/Michel Mollet, Triumph TR 3

2^e série (1973-1982)

Christophe et Laurence Grange, Peugeot 504 TI

3^e série (1983-1992)

Jacques et Michelle Josserand, R 4 Savane

4^e série (après 1993)

Thierry et Pauline Camus, Morgan Plus 4



▲ 5^e participation de Bruno Morisson, qui a décoré la carrosserie de sa R 5 Alpine de 1979 aux couleurs de la voiture pilotée par Jean Ragnotti, 6^e au Tour de Corse 1979. Elle a un train arrière et des disques d'Alpine turbo, des élargisseurs d'ailes fournis par Poly Méca.



▲ Au volant de sa Mini 1000, le vainqueur de l'épreuve de régularité Karl Grégoire, copilote par Nicolas Martin, a consommé 140 l d'essence pour couvrir les 1 700 km. Sur son site Facebook, il a partagé son enthousiasme avec ses amis.



▲ Alain et Sylvaine Godard ont participé à presque toutes les éditions avec leur indestructible Volvo 142 S.



Pierre et Catherine Maisonneuve découvrent ce rallye hivernal en Lancia Fulvia 1300.

Bienvenue au château de Millery

Ancien garagiste à Bois-le-Roi, Gérard Ritter a racheté le château de Millery à Autun. « Nous avons quitté l'Île-de-France pour la Saône-et-Loire. Avec Catherine, nous avons eu un coup de foudre pour ce petit château du XIV^e siècle, qui était resté fermé durant dix ans, pour aménager des chambres d'hôtes. On accueille des mariages, des soirées dansantes et bien sûr des clubs de voitures de collection. »

Contact, www.chateaudemillery.fr



▲ Reynald Bachet, qui avait déjà participé avec une rare Venturi 221 Cup, conduit son cabriolet BMW Z 1 avec les portières escamotables et un 6-cylindres de 170 ch.